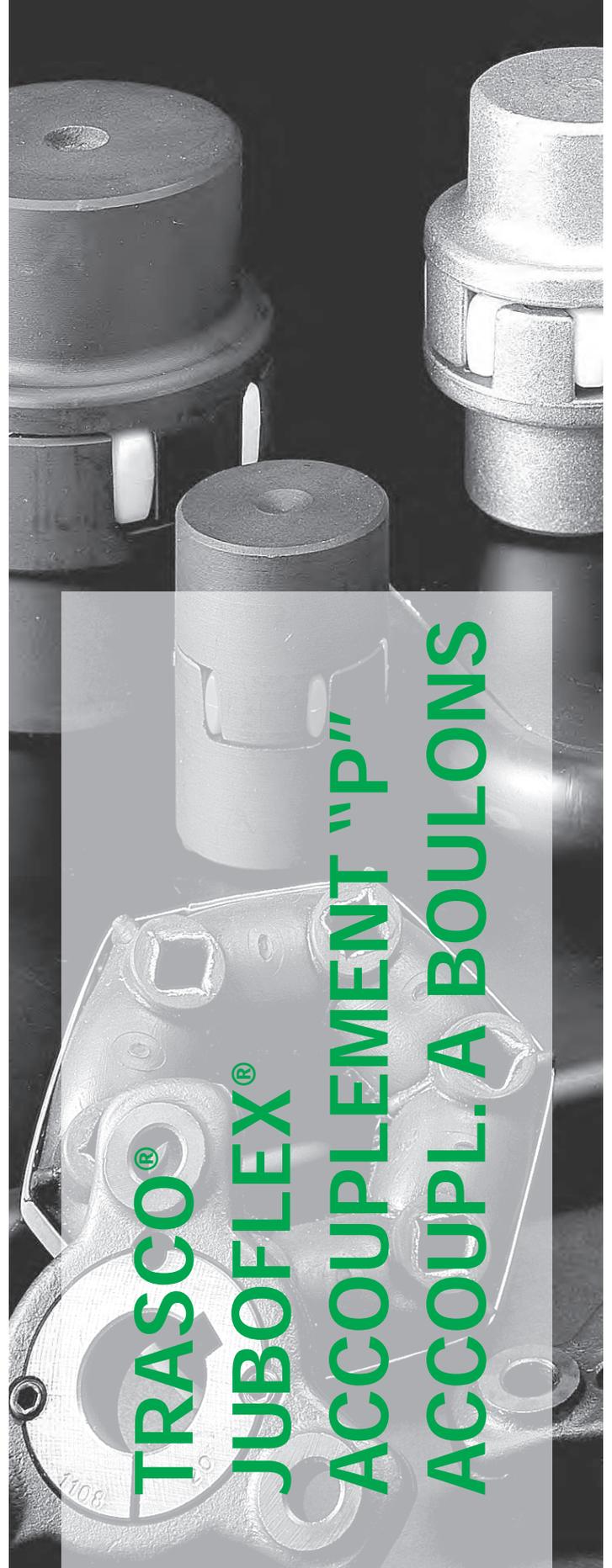


Accouplements TRASCO®



TRASCO®
JUBOFLEX®
ACCOUPLLEMENT "P"
ACCOUPL. A BOULONS

Sommaire

Accouplements TRASCO®	Pag.
Description	1
Conformité avec la norme ATEX 94/9/EC	1
Dimensionnement de l'accouplement TRASCO® selon la norme DIN 740/2	3
Type de contrainte, Désalignement	4
Caractéristiques techniques	5
Accouplements TRASCO® pour moteurs électriques selon les normes IEC	6
• Série de base "GR"	7
• Gamme en stock - Moyeux avec alésage H7, rainure de clavette et vis de serrage	8
• Série "GRB" pour montage avec moyeu conique SER-SIT®	9
• Série "GRCAL" avec moyeu d'assemblage SIT-LOCK® type 8	10
• Série "GRL" avec arbre intermédiaire	11
• Série "GRL CAL3" avec arbre intermédiaire	12
• Série "GRF" à brides	13
• Série "GRF C" à brides	14
• Série "GRS" à double cardan	15
• Série "GR FRT" avec tambours de frein	16
• Série "GR FRD" avec disques de frein	17
Masse et moment d'inertie des accouplements TRASCO®	18
Tableaux pour exécution des accouplements TRASCO® avec alésage conique ou profil cannelé	19
Accouplement élastique JUBOFLEX®	
Description	20
Fonctionnement	21 - 22
Accouplement élastique "P"	
Accouplement élastique "P"	23
Accouplements à boulons	
Accouplements à boulons	24

Accouplements TRASCO®

Description

Les accouplements TRASCO®, élastiques et homocinétiques, sont constitués de deux demi-joints métalliques identiques qui présentent des cavités à section circulaire et d'une couronne à dents bombées en matière élastique résistant à la chaleur, à l'usure et aux agents chimiques.

Dans sa catégorie, l'accouplement TRASCO® est à taille égale le joint élastique qui transmet le plus de puissance.

Il est en effet très compact et permet une transmission sûre du mouvement entre l'arbre moteur et l'arbre entraîné en absorbant les chocs et les vibrations torsionnelles.

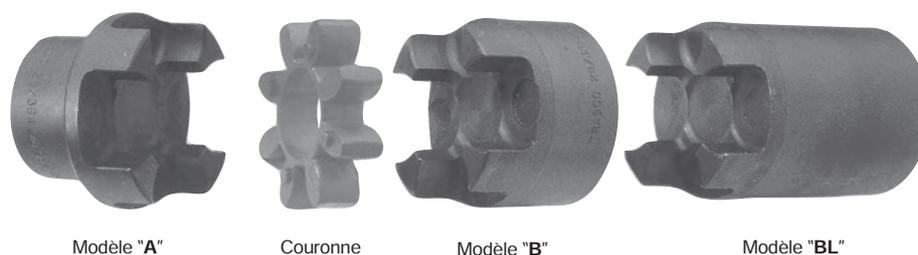
Il permet, en outre, grâce à la déformation élastique de l'anneau

élastique, de compenser les désalignements angulaires et radiaux et d'absorber de petites variations en longueur des arbres reliés.

Le profil développant des dents de l'anneau élastique permet d'éviter la concentration de fortes charges sur de petites surfaces, alors que le profil bombé évite la transmission d'efforts axiaux.

La forte capacité de charge du joint TRASCO® est due au fait que l'élément élastique opère par compression et non pas par flexion.

Les joints TRASCO® peuvent fonctionner aussi bien en position horizontale que verticale et supportent facilement les variations et les inversions de charge. Les deux demi-joints sont électriquement isolés l'un de l'autre.



Conformité avec la norme ATEX 94/9/EC

Il est possible de demander une certification spécifique pour utilisation en zone dangereuse en conformité avec la norme CE 94/9/EC. Les accouplements TRASCO® sont livrés avec un manuel

de montage/utilisation spécifique et les documents de conformité. Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre service technique.

Le matériau généralement utilisé pour la fabrication des moyeux est la fonte GG25, ou bien un alliage spécial aluminium moulé sous pression ou estampé.

Sur demande, il est possible d'obtenir la fourniture de joints en fonte sphéroïdale ou en acier.

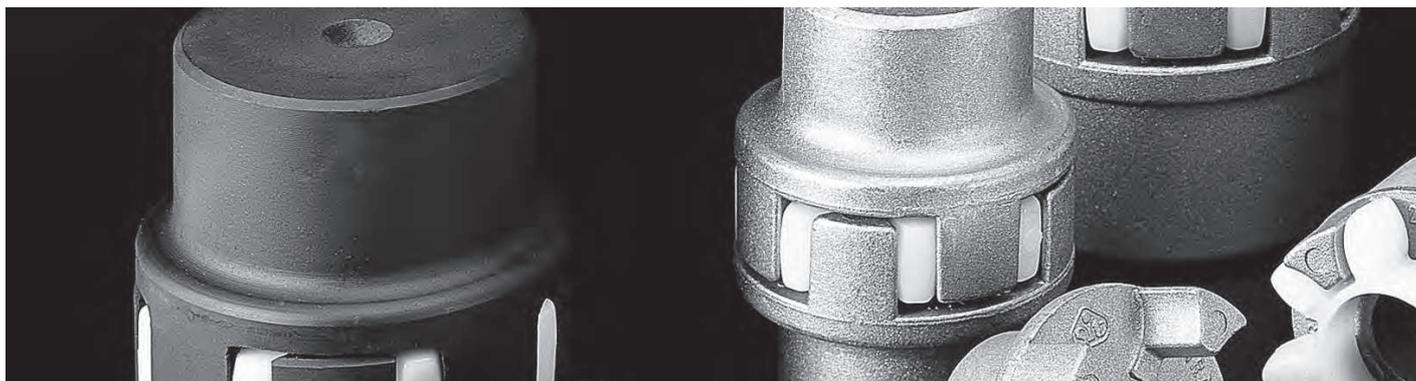
Les accouplements TRASCO® sont construits dans la série de base en deux versions : TRASCO®-S et TRASCO®-P ; pour toutes les autres exécutions il n'est prévu que la version "P".

L'unique différence consiste dans le fait que dans la version "P" (précision), les cavités à section circulaire des demi-joints sont soigneusement usinées à l'outil alors que dans la version "S" (standard), ces cavités sont seulement ébarbées. Les capacités de

transmission, la durée et toutes les autres caractéristiques sont communes aux deux versions.

La version "S" offre un déplacement axial moindre comme le montre le tableau correspondant. Le TRASCO®-S, nettement plus économique, répond tout à fait à la quasi totalité des exigences. Chaque version est disponible en deux mesures, "A" et "B", qui peuvent accueillir respectivement les trous de diamètre maximum (en mm) correspondant respectivement au premier et au deuxième numéro de sigle.

Outre les formes standard présentées dans ce catalogue, il est toujours possible de réaliser sur commande des joints de forme spéciale.



L'anneau élastique

L'anneau élastique est réalisée avec une résine polyuréthane particulière qui présente de gros avantages par rapport aux polyuréthanes communs.

En effet, cette résine est très résistante au vieillissement, à l'hydrolyse (elle est donc indiquée pour les climats tropicaux), à la fatigue et à l'abrasion ; elle est auto-amortissante et présente une excellente résistance aux principaux agents chimiques, notamment

aux huiles et à l'ozone.

La température d'utilisation conseillée est comprise entre -30°C et +80°C, avec possibilité de pointes de courte durée jusqu'à -40°C et +100°C.

Il est également possible de disposer avec d'autres mélanges, afin d'optimiser leur utilisation dans des conditions particulières ou bien en présence d'agents agressifs.

Anneaux pour applications courantes

(Entretoise)	Couleur	Composé	Température admissible [°C]		Applications
			normale	maximale	
92 Sh A	Jaune	Polyuréthane	de - 40 à + 90	de - 50 à + 120	• la plupart des applications industrielles
98 Sh A	Rouge	Polyuréthane	de - 30 à + 90	de - 40 à + 120	• couple élevé – désalignement angulaire étroit – rigidité à la torsion
64 Sh D	Vert	Polyuréthane	de - 30 à + 110	de - 30 à + 130	• zones amorties – moteurs à combustion interne

Anneaux pour applications spéciales

(Entretoise)	Couleur	Composé	Température admissible [°C]		Applications
			normale	maximale	
94 Sh A-T	Orange	Polyuréthane	de - 50 à + 110	de - 60 à + 130	• moteurs à combustion interne / fortes sollicitations dynamiques / zones très amorties
64 Sh D-H	Vert	Hybride	de - 50 à + 110	de - 60 à + 150	• applications à fortes sollicitations / grande rigidité à la torsion / zone à hautes températures
PA	Blanc	Polyuréthane	de - 20 à + 110	de - 30 à + 150	• grande rigidité à la torsion / zone à hautes températures / haute résistance

Dimensionnement de l'accouplement TRASCO® selon la norme DIN 740/2

Les accouplements TRASCO® sont dimensionnés en conformité avec la norme DIN 740/2. L'accouplement doit être choisi afin que la sollicitation maximale admissible ne soit jamais dépassée lors de son utilisation.

Pour un dimensionnement correct, il faut contrôler que toutes les conditions reportées ci-après soient respectées.

1) Vérifier le couple nominal

Le couple nominal du joint doit par conséquent être supérieur ou égal au couple nominal d'exercice corrigé par le coefficient de température.

$$T_{KN} \geq T_N \cdot S_\theta \quad [\text{Nm}]$$

Nous rappelons que :

$$T_N = 9550 \frac{P_N}{n} \quad [\text{Nm}]$$

Où P_N est la puissance du couple nominal du moteur en kW.

2) Vérifier le couple maximum

Le couple maximum du joint doit donc être supérieur ou égal au couple de démarrage T_s corrigé par les coefficients S_θ , S_z , S_u où S_u correspond à la valeur la plus grande entre la partie motrice et la partie entraînée.

$$T_{Kmax} \geq T_s \cdot S_\theta \cdot S_z \cdot S_u \quad [\text{Nm}]$$

3) Vérifier l'inversion de couple

En cas d'inversions de couple, il faudra également vérifier l'équation suivante :

$$T_{kw} \geq T_w \cdot S_\theta \quad [\text{Nm}]$$

où T_{kw} = variation de couple admissible dans le joint et T_w = variation de couple de l'installation.

Quand les transmissions sont soumises à de fortes vibrations en torsion (Ex : compresseurs à pistons, moteur à combustion), il est recommandé de procéder à des calculs de vibrations en torsion afin de garantir le bon fonctionnement de l'accouplement. Veuillez consulter notre service technique.

Coefficient de sécurité pour les charges de choc

Type de charges de choc	S_u
Petit	1,4
Moyen	1,5
Fort	1,8

Coefficient de sécurité pour la température

T (°C)	-30°C / +30°C	+40°C	+60°C	+80°C
S_θ	1	1,2	1,4	1,8

Coefficient de sécurité pour la fréquence des démarrages

Démarrage/h	0÷100	101÷200	201÷400	401÷800
S_z	1	1,2	1,4	1,6

Contrôle de raccordement des moyeux

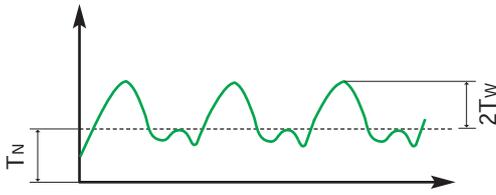
Le raccordement des moyeux doit toujours être vérifié par l'utilisateur. Il est important de vérifier que le couple maximum subi par la transmission est inférieur au couple qui peut être supporté par le raccordement de moyeu. Dans le cas d'un raccordement à clavette, il est important de vérifier la charge de rupture du matériau du moyeu sous la charge que la portée de clavette doit transmettre.

T_{KN}	Couple nominal de l'accouplement	Nm
T_{Kmax}	Couple maximal de l'accouplement	Nm
T_{KW}	Couple avec inversion transmissible par l'accouplement	Nm
T_N	Couple nominal du moteur	Nm
T_s	Couple maximal du moteur	Nm
T_w	Couple avec inversion de la machine	Nm

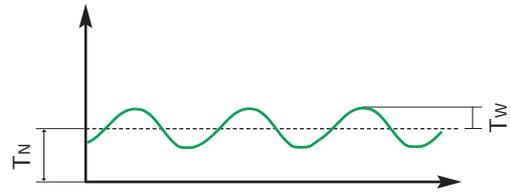
S_θ	Facteur de température	
S_z	Facteur de fréquence de démarrage	
S_u	Facteur de choc sur extrémité menante ou menée	
P_N	Puissance du couple nominal du moteur	kW
n	Vitesse de rotation	tr/mn

Type de contrainte

Périodique



Harmonique



Désalignement

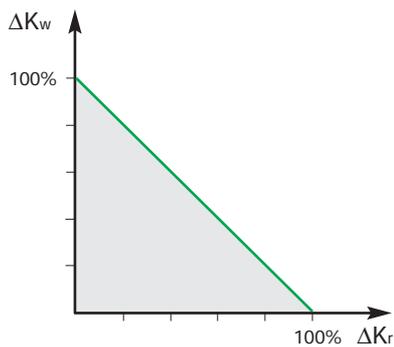
Type	ΔK_{aP} [mm]	ΔK_{aS} [mm]	ΔK_r [mm]	ΔK_w [°]
19/24	1,2	-	0,20	1,30
24/32	1,4	1,1	0,22	1,30
28/38	1,5	1,2	0,25	1,30
38/45	1,8	1,4	0,28	1,30
42/55	2,0	1,6	0,32	1,30
48/60	2,1	1,7	0,36	1,30
55/70	2,2	1,8	0,38	1,30
65/75	2,6	2,0	0,42	1,30
75/90	3,0	2,4	0,48	1,30
90/100	3,4	2,8	0,50	1,30
100/110	3,8	3,0	0,52	1,30
110/125	4,2	3,2	0,55	1,30
125/145	4,6	3,4	0,60	1,30

$n = 1500 \text{ tr/mn}$

Les valeurs de désalignement radial et angulaire présentées dans le tableau doivent être corrigées dans le cas où elles agissent simultanément sur l'accouplement.

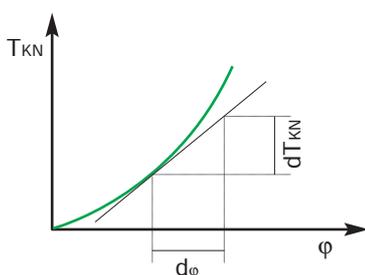
La somme de la valeur admissible (A) et des différentes valeurs indiquées dans le tableau doit être inférieure ou égale à 1.

$$\frac{\Delta K_{rA}}{\Delta K_r} + \frac{\Delta K_{wA}}{\Delta K_w} \leq 1$$



ΔK_{aP}	Désalignement axial maximum, modèle "P"	mm
ΔK_{aS}	Désalignement axial maximum, modèle "S"	mm
ΔK_r	Désalignement radial maximum	mm
ΔK_w	Désalignement angulaire maximum	°

Rigidité en torsion dynamique



La rigidité en torsion dynamique CT_{din} est la première dérivée du couple nominal du demi accouplement par rapport à l'angle de torsion. φ est l'angle de torsion du demi accouplement par rapport à la deuxième moitié.

En règle générale, CT_{din} est plus grand que CT et dépend de l'effort appliqué à l'accouplement.

Caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques reportées ci-après se réfèrent à toutes les types de joint TRASCO® et sont valables pour les couronnes indiquées.

Pour les conditions d'utilisation particulières, température d'exploitation

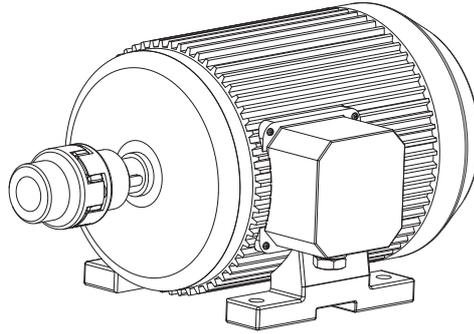
élevée ou haute résistance aux agents chimiques, il existe des anneaux en alliages spéciaux prévues à cet effet. Veuillez contacter notre Bureau Technique.

Anneau - 92 Sh A - JAUNE															
Caractéristiques techniques			Type												
			19/24	24/32	28/38	38/45	42/55	48/60	55/70	65/75	75/90	90/100	100	110	125
Couple	T_{KN}	[Nm]	10	35	95	190	265	310	410	625	1280	2400	3300	4800	6650
	T_{Kmax}	[Nm]	20	70	190	380	530	620	820	1250	2560	4800	6600	9600	13300
	T_{KW}	[Nm]	2,7	9	25	49	69	81	107	163	333	624	858	1248	1729
Vitesse maximale	n ($v=30m/s$)	[tr/mn]	14000	10600	8500	7100	6000	5600	4750	4250	3550	2800	2500	2240	2000
	n ($v=40m/s$)	[tr/mn]	19000	14000	11800	9500	8000	7100	6300	5600	4750	3750	3350	3000	2650
Rigidité en torsion dynamique	C_{Tdin} ($1 T_{KN}$)	[Nm/rad]	1280	4860	10900	21050	23740	36700	50720	97130	113320	190090	253080	311610	474960
	C_{Tdin} ($0,75 T_{KN}$)	[Nm/rad]	1050	3980	8940	17260	19470	30090	41590	79650	92920	155870	207530	255520	389390
	C_{Tdin} ($0,5 T_{KN}$)	[Nm/rad]	800	3010	6760	13050	14720	22750	31450	60220	70260	117860	156910	193200	294410
	C_{Tdin} ($0,25 T_{KN}$)	[Nm/rad]	470	1790	4010	7740	8730	13490	18640	35700	41650	69860	93010	114520	174510
Angle de torsion	φ (T_{KN})	(°)	3,2°												
	φ (T_{Kmax})	(°)	5°												
Facteur d'amortissement	Ψ	(-)	0,80												
Facteur de résonance	V_R	(-)	7,90												

Anneau - 98 Sh A - ROUGE												
Caractéristiques techniques			Type									
			19/24	24/32	28/38	38/45	42/55	48/60	55/70	65/75	75/90	90/100
Couple	T_{KN}	[Nm]	17	60	160	325	450	525	680	950	1950	3600
	T_{Kmax}	[Nm]	34	120	320	650	900	1050	1250	1900	3900	7200
	T_{KW}	[Nm]	4,4	16	42	85	117	137	178	245	500	936
Vitesse maximale	n ($v=30m/s$)	[tr/mn]	14000	10600	8500	7100	6000	5600	4750	4250	3550	2800
	n ($v=40m/s$)	[tr/mn]	19000	14000	11800	9500	8000	7100	6300	5600	4750	3750
Rigidité en torsion dynamique	C_{Tdin} ($1 T_{KN}$)	[Nm/rad]	2920	9930	26770	48570	54500	65290	94970	129510	197500	312200
	C_{Tdin} ($0,75 T_{KN}$)	[Nm/rad]	2390	8140	21950	39830	44690	53540	77880	106200	161950	256000
	C_{Tdin} ($0,5 T_{KN}$)	[Nm/rad]	1810	6160	16600	30110	33790	40480	58880	80300	122450	193560
	C_{Tdin} ($0,25 T_{KN}$)	[Nm/rad]	1070	3650	9840	17850	20030	24000	34900	47600	72580	114730
Angle de torsion	φ (T_{KN})	(°)	3,2°									
	φ (T_{Kmax})	(°)	5°									
Facteur d'amortissement	Ψ	(-)	0,80									
Facteur de résonance	V_R	(-)	7,90									

Anneau - 64 Sh D - VERT												
Caractéristiques techniques			Type									
			19/24	24/32	28/38	38/45	42/55	48/60	55/70	65/75	75/90	90/100
Couple	T_{KN}	[Nm]	21	75	200	405	560	655	825	1175	2410	4500
	T_{Kmax}	[Nm]	42	150	400	810	1120	1310	1650	2350	4820	9000
	T_{KW}	[Nm]	5,5	19,5	52	105	145	170	215	305	625	1170
Vitesse maximale	n ($v=30m/s$)	[tr/mn]	14000	10600	8500	7100	6000	5600	4750	4250	3550	2800
	n ($v=40m/s$)	[tr/mn]	19000	14000	11800	9500	8000	7100	6300	5600	4750	3750
Rigidité en torsion dynamique	C_{Tdin} ($1 T_{KN}$)	[Nm/rad]	5350	15110	27520	70150	79860	95510	107920	151090	248220	674520
	C_{Tdin} ($0,75 T_{KN}$)	[Nm/rad]	4390	12390	22570	57520	65490	78320	88500	123900	203540	553110
	C_{Tdin} ($0,5 T_{KN}$)	[Nm/rad]	3320	9370	17060	43490	49520	59220	66910	93680	153900	418200
	C_{Tdin} ($0,25 T_{KN}$)	[Nm/rad]	1970	5550	10120	25780	29350	35100	39660	55530	91220	247890
Angle de torsion	φ (T_{KN})	(°)	2,5°									
	φ (T_{Kmax})	(°)	3,6°									
Facteur d'amortissement	Ψ	(-)	0,75									
Facteur de résonance	V_R	(-)	8,50									

Accouplements TRASCO® pour moteurs électriques selon les normes IEC (couronne dentée 92 Sh.)



Type	3000 [1/min]				1500 [1/min]				1000 [1/min]				750 [1/min]				d x l [mm]						
	P _N [kW]	T _N [Nm]	Type	K	P _N [kW]	T _N [Nm]	Type	K	P _N [kW]	T _N [Nm]	Type	K	P _N [kW]	T _N [Nm]	Type	K	2 pôles	4 - 6 - 8 pôles					
80	0,75	2,5	19/24	9,2	0,55	3,7	19/24	6,2	0,37	3,9	19/24	5,8	0,18	2,5	19/24	9,2	19x40						
	1,1	3,7		6,2	0,75	5,1		4,5	0,55	5,8		3,9	0,25	3,5		6,5							
90 S	1,5	5		4,6	1,1	7,5		3	0,75	8		2,8	0,37	5,3		2,8	0,37	5,3	4,3	24x50			
90 L	2,2	7,4		3,1	1,5	10		2,3	1,1	12		6,6	0,55	7,9		6,6	0,55	7,9	2,9				
100 L	3	9,8	24/32	8,1	2,2	15	24/32	5,3	1,5	15	24/32	5,3	0,75	11	24/32	7,2	28x60						
112 M					4	13		6,1					4	27		2,9			2,2	22	3,6	1,5	21
132 S	5,5	18		28/38	12,7	5,5		36	28/38	6,3		3	30	28/38		7,6	2,2	30	28/38	7,6	38x80		
132 M	7,5	25			9,2					7,5						49				4,6			4
160 M	11	36	38/45	12,5	11	72	38/45	6,2		7,5	74	38/45	6		4	54	38/45	8,3		42x110			
	15	49		9,1				15					98		4,5	11		108				4,1	7,5
160 L	18,5	60		7,5				18,5	121	42/55	5,1		15	148	42/55	4,1		11	145	42/55	4,2	48x110	
180 M	22	71		8,7				22	144		4,3							18,5	181		3,4		
180 L	30	97	42/55	6,3	30	196	3,1	22	215		2,8	18,5					244	48/60	2,9		55x110	60x140	
200 L				37			120	5,1	37		240								3				2,4
225 S	45	145		48/60	4,2	45	292	2,4	37	361	55/70		2,3	30	392	65	2,6		60x140	65x140			
225 M					55	177	4	55	356	55/70	2,4		45	438	75	5,7	37		483	75	5,1	75x140	
250 M	75	241	3,5		75	484	75/90	5,1	45	535	75	4,6	45	587	75	4,2	65x140	80x170					
280 S	90	289	2,9		90	581	75/90	4,3	55	727	75/90	3,4	55	712	75/90	3,5							
280 M	110	353	2,4	110	707	75/90	3,5	75	873	90	2,8	75	971	90	6,2	65x140	80x170						
315 S	132	423	5,9	132	849		75/90	2,9	90		1070	90	5,7		90			1170	90	5,2			
315 L	160	513	75/90	4,8	160	1030	90/100	5,9	110	1280	90	4,7	110	1420	90	4,2	75x140	95x170					
	200	641		3,9	200	1290		4,7	132	1280		90/100	3,9	132		1710			90/100	3,5			
355 L	250	801		90/100	3,1	250		1610	90/100	3,7		160	1550	90/100		3,1	160	2070	100	2,9	75x140	95x170	
	315	1010			6					315		2020	3			250	2420	100		2,5			200
400 L	355	1140	90/100		5,3	355	2280	100		2,6	315	3040	100		2	250	3220	100		1,8	80x170	110x210	
	400	1280			4,7	400	2560			2,3													

P_N Puissance nominale du moteur kW
 T_N Couple nominal du moteur Nm
 K Coefficient de sécurité
 d x l Dimensions de l'arbre moteur mm

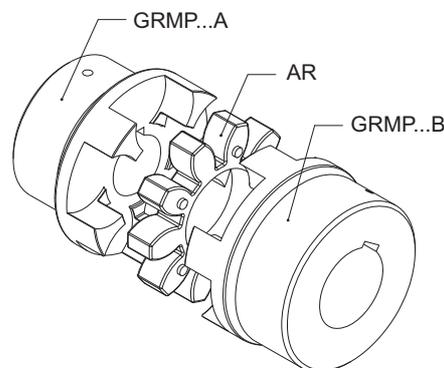
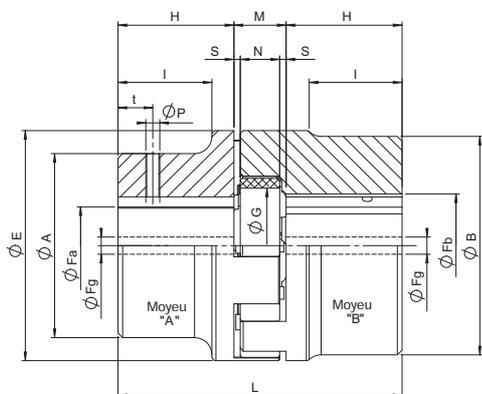
Série de base "GR"

Les accouplements TRASCO® sont dimensionnellement construits pour des moyeux de type "A" et "B". La différence étant la mesure du diamètre qui permet d'accueillir des arbres de diamètre maximum (en mm) correspondants respectivement au premier et au deuxième numéro de code. Est disponible la version "L" avec moyeu long qui permet de recouvrir

entièrement l'arbre moteur, dans les deux différents types d'exécution "A" et "B". Les matériaux utilisés sont les suivants :

- fonte GG25 pour toutes les tailles,
- aluminium, moulé sous pression,
- des moyeux en fonte GG40 et en acier peuvent être fournis sur demande.

TRASCO®



Caractéristiques dimensionnelles des moyeux en GG25

Type	Fa max [mm]	Fb max [mm]	Modèle Fg [mm]		E [mm]	A [mm]	B [mm]	A			Modèle B			Modèle AL			Modèle BL			M [mm]	S [mm]	N [mm]	G [mm]
			A	B				H [mm]	L [mm]	I [mm]	H [mm]	L [mm]	I [mm]	H [mm]	L [mm]	I [mm]	H [mm]	L [mm]	I [mm]				
19/24*	-	24	-	-	40	-	40	25	66	-	25	66	-	-	-	-	50	-	-	16	2	12	18
24/32	24	32	8	10	55	40	55	30	78	24	30	78	-	50	128	44	60	128	-	18	2	14	27
28/38	28	38	8	10	65	48	65	35	90	28	35	90	-	60	160	53	80	160	-	20	2,5	15	30
38/45	38	45	10	12	80	66	80	45	114	37	45	114	-	80	214	72	110	214	-	24	3	18	38
42/55	42	55	10	12	95	75	95	50	126	40	50	126	-	110	246	100	110	246	-	26	3	20	46
48/60	48	60	12	12	105	85	105	56	140	45	56	140	-	110	278	99	140	278	-	28	3,5	21	51
55/70	55	70	15	15	120	98	120	65	160	52	65	160	-	110	280	97	140	280	-	30	4	22	60
65/75	65	75	15	15	135	115	135	75	185	61	75	185	-	140	315	126	140	315	-	35	4,5	26	68
75/90	75	90	15	15	160	135	160	85	210	69	85	210	-	140	350	124	170	350	-	40	5	30	80
90/100	90	100	20	20	200	160	180	100	245	81	100	245	81	170	425	151	210	425	191	45	5,5	34	100
100/110	115	-	45	-	225	180	-	110	270	89	110	270	-	-	-	-	-	-	-	50	6	38	113
110/125	125	-	55	-	255	200	-	120	295	96	120	295	-	-	-	-	-	-	-	55	6,5	42	127
125/145	145	-	55	-	290	230	-	140	340	112	140	340	-	-	-	-	-	-	-	60	7	46	147

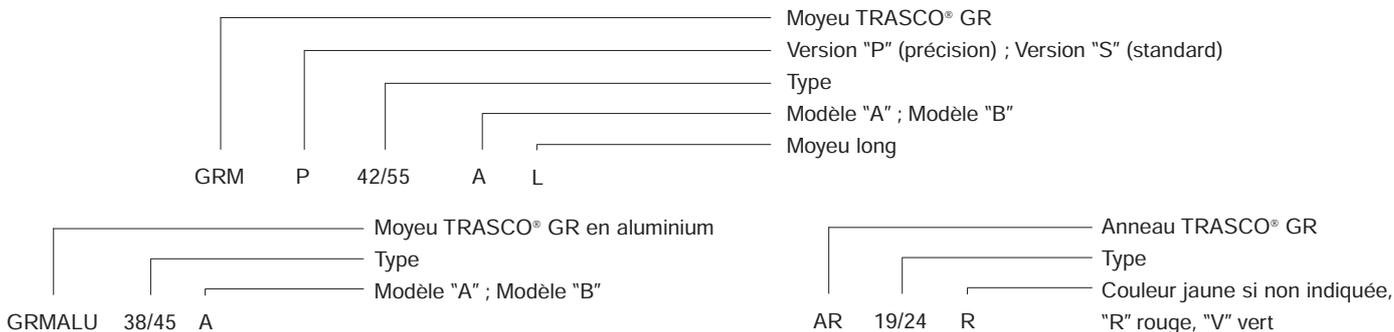
* Acier fritté

Alésage valable pour version "P"

Caractéristiques dimensionnelles des moyeux en aluminium

Type	Fa max [mm]	Fb max [mm]	Modèle Fg [mm]		E [mm]	A [mm]	B [mm]	L [mm]	H [mm]	M [mm]	S [mm]	N [mm]	I [mm]	G [mm]
			A	B										
19/24	-	24	-	4	40	40	40	66	25	16	2	12	-	18
24/32	24	32	6	22	55	40	55	78	30	18	2	14	24	27
28/38	28	38	8	26	65	48	65	90	35	20	2,5	15	28	30
38/45	38	45	10	36	80	66	77	114	45	24	3	18	37	38
42/55	-	55	-	15	95	-	95	126	50	26	3	20	-	46
48/60	-	60	-	24	105	-	105	140	56	28	3,5	21	-	51

Codification de commande :



Gamme en stock

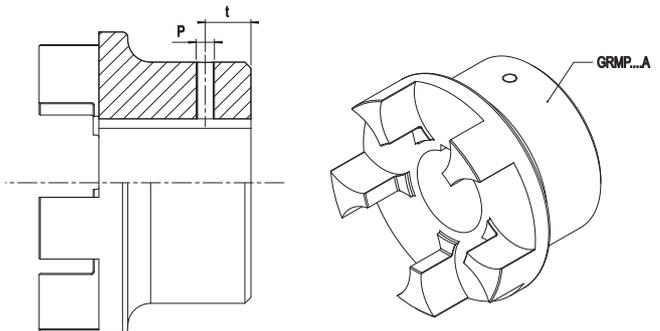
Moyeux avec alésage H7, rainure de clavette, vis de serrage

Type	19/24		24/32				28/38				38/45				42/55			48/60			55/70		65/75		75/90		90/100	
Matériau*	ALU	AC	ALU	GG	ALU	GG	ALU	GG	ALU	GG	ALU	GG	ALU	GG	ALU	GG	GG	GG	GG	GG	GG	GG	GG	GG	GG	GG	GG	
Modèle moyeu	B	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	B	A	B	B	A	B	A	B	A	A	A	A		
Gamme des alésages en stock [mm]	10	•	•																									
	11	•	•																									
	12	•	•																									
	14	•	•	•		•		•		•																		
	15	•	•	•		•		•		•																		
	16	•	•	•		•		•		•																		
	18		•	•		•		•		•																		
	19	•	•	•		•		•		•																		
	20	•	•	•		•		•		•																		
	22			•		•		•		•				•														
	24	•	•	•	•	•	•	•		•		•		•														
	25				•	•	•	•		•		•		•	•													
	28				•	•	•	•		•		•		•	•													
	30							•		•	•	•		•	•		•		•									
	32									•	•	•		•	•		•	•		•								
	35							•	•	•	•	•		•		•	•		•									
	38							•		•	•	•		•	•		•	•		•								
	40										•		•	•	•		•	•		•		•						
	42										•		•	•	•		•	•		•								
	45												•		•	•	•		•		•		•			•		
48													•		•	•	•		•		•		•		•			
50														•		•	•	•		•		•		•		•	•	
55															•		•	•	•		•		•		•		•	
60																•		•		•		•		•		•	•	
65																		•		•		•		•		•	•	
70																			•			•		•		•	•	
75																						•		•		•	•	
80																										•		
85																											•	
90																											•	

*ALU = Aluminium - AC = Acier - GG = Fonte

Caractéristiques des vis de blocage par dimension de moyeu

Dimension de moyeu	P [mm]	t [mm]
19	M5	10
24/32	M5	10
28/38	M6	15
38/45	M8	15
42/55	M8	20
48/60	M8	20
55/70	M10	20
65/75	M10	20
75/90	M10	25
90/100	M12	30
100/100	M12	30
110/125	M16	35
125/145	M16	40



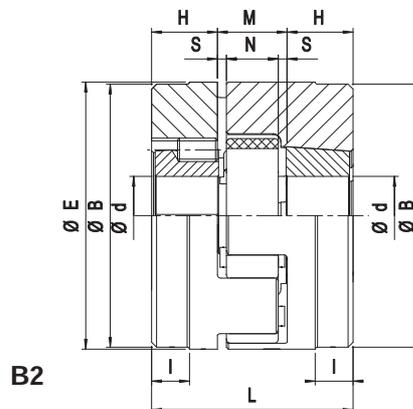
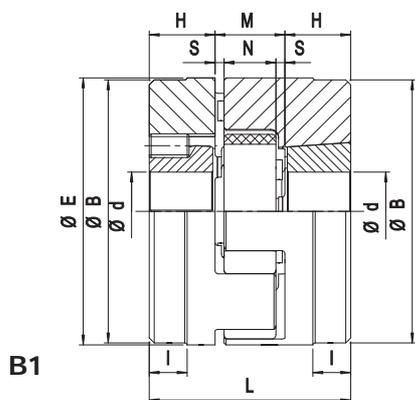
Série "GRB" pour montage avec moyeu conique SER-SIT®

Les accouplements TRASCO® pour moyeu conique SER-SIT®, produits en fonte GG25, unissent les caractéristiques élevées typiques des accouplements à moyeu plein à la facilité d'emploi, de montage et de démontage dérivant de l'accouplement avec le moyeu conique SER-SIT®. Avantages :

- ils sont prêts à être montés,
- ils sont produits en deux versions : B1 (avec montage moyeu à

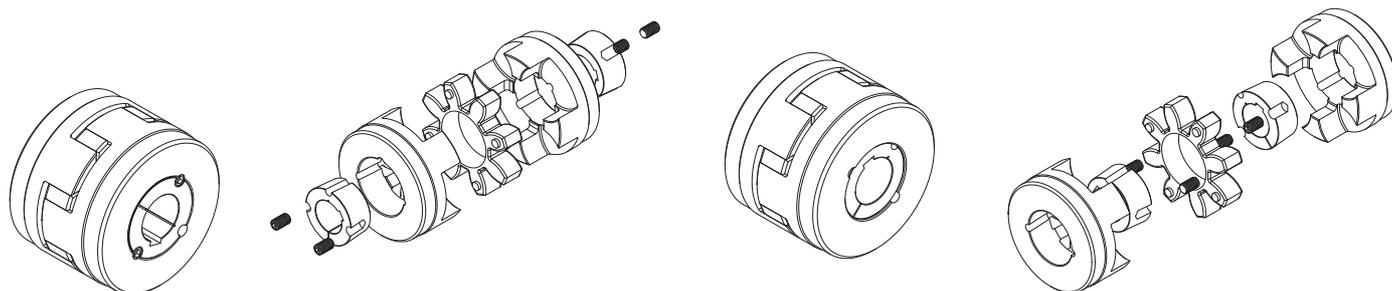
l'extérieur de l'accouplement) et B2 (avec montage moyeu à l'intérieur de l'accouplement).

- Ils résolvent le problème de la rouille de contact,
- les moyeux de type B1 peuvent être déplacés axialement pour le changement de la bague,
- ils peuvent être utilisés pour toute sorte d'application.

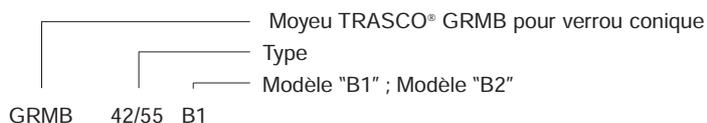


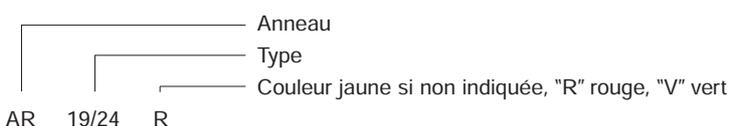
Type	Moyeu conique	E [mm]	B [mm]	L [mm]	H [mm]	M [mm]	S [mm]	N [mm]	I [mm]
28/38	1108 (2820)	65	65	66	23	20	2,5	15	-
38/45	1108 (2820)	80	78	70	23	24	3	18	15
42/55	1610 (4025)	95	94	78	26	26	3	20	16
48/60	1615 (4040)	105	104	106	39	28	3,5	21	28
55/70	2012 (5030)	120	118	96	33	30	4	22	20
65/75	2012 (5030)	135	133	101	33	35	4,5	26	19
75/90	2517 (6545)	160	158	130	45	40	5	30	36
90/100 *	3535 (9090)	200	180	223	89	45	5,5	34	70

* Modèle "B1" uniquement



Codification de commande :





Type de verrou conique	Couple transmissible [Nm]
1108 (2820)	150
1610 (4025)	490
1615 (4040)	490
2012 (5030)	800
2517 (6545)	1300
3535 (9090)	5000

Série "GRCAL" avec moyeu d'assemblage SIT-LOCK® type 8

Cette série a été conçue pour offrir aux accouplements les avantages dérivant de l'utilisation des éléments de serrage SIT-LOCK® dans le raccordement arbre-moyeu.

Ce système de calage permet un montage rapide et sûr, sans l'utilisation de la clavette, avec une absence totale de jeu et une excellente facilité de réglage puisqu'il n'est requis aucun logement

de forme géométrique particulière.

De nombreuses solutions sont disponibles et applicables pour les différentes exigences.

Le tableau ci-dessous se réfère à une possibilité fort pratique puisque le même moyeu permet l'accouplement d'arbres de différents diamètres.

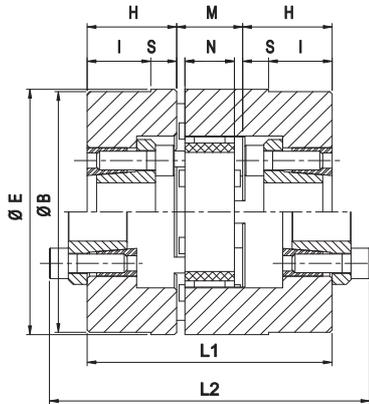


FIG 1

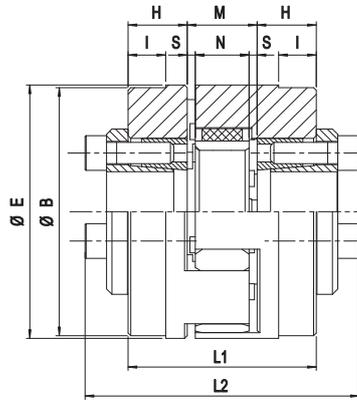


FIG 2

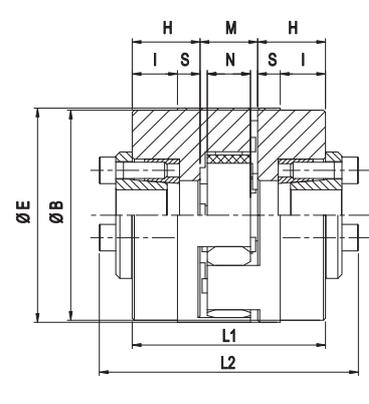


FIG 3

Type	d [mm]	D [mm]	H [mm]	E [mm]	B [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	M [mm]	S [mm]	N [mm]	I [mm]	Matériau*	Fig.
38/45	14 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28 - 30	55	30	80	78	84	116	24	3	18	22	AC	3
42/55	14 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28 - 30	55	22	95	93	70	102	26	3	20	14	GS-400	2
	24 - 25 - 28 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40	65	32			90	122				22	AC	3
48/60	14 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28 - 30	55	38	105	103	104	136	28	3,5	21	27	GS-400	1
	24 - 25 - 28 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40	65	33			94	126				22	AC	3
55/70	14 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28 - 30	55	38	120	118	106	138	30	4	22	25	GG25	1
	24 - 25 - 28 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40	65	38			106	138				25	GS-400	1
	30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50	80	38			106	138				25	AC	3
65/75	14 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28 - 30	55	38	135	133	111	143	35	4,5	26	24	GG25	1
	24 - 25 - 28 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40	65	38			111	143				24	GS-400	1
	30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50	80	25			85	117				11	GS-400	2
75/90	14 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28 - 30	55	38	160	158	116	148	40	5	30	22	GG25	1
	24 - 25 - 28 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40	65	38			116	148				22	GG25	1
	30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50	80	41			122	154				25	GS-400	1
90/100	14 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28 - 30	55	38	200	180	121	153	45	5,5	34	19	GG25	1
	24 - 25 - 28 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40	65	38			121	153				19	GG25	1
	30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50	80	41			127	159				22	GG25	1

* AC = acier / GG 25 = fonte 25 / GS-400 = fonte sphéroïdale 400

Codification de commande :

GRMC 48/60 — Moyeu TRASCO® GRMC pour SIT-LOCK® type 8
Type

AR 38/45 R — Anneau
Type
Jaune si non indiquée, "R" rouge, "V" vert

CAL 8 F20 / 55 — Élément SIT-LOCK®
Type
Diamètre de l'alésage
Diamètre extérieur de l'alésage

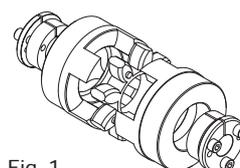


Fig. 1
Calibrage extérieur

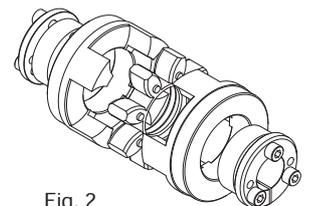


Fig. 2



Fig. 1
Calibrage intérieur

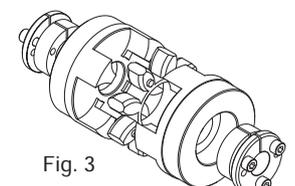
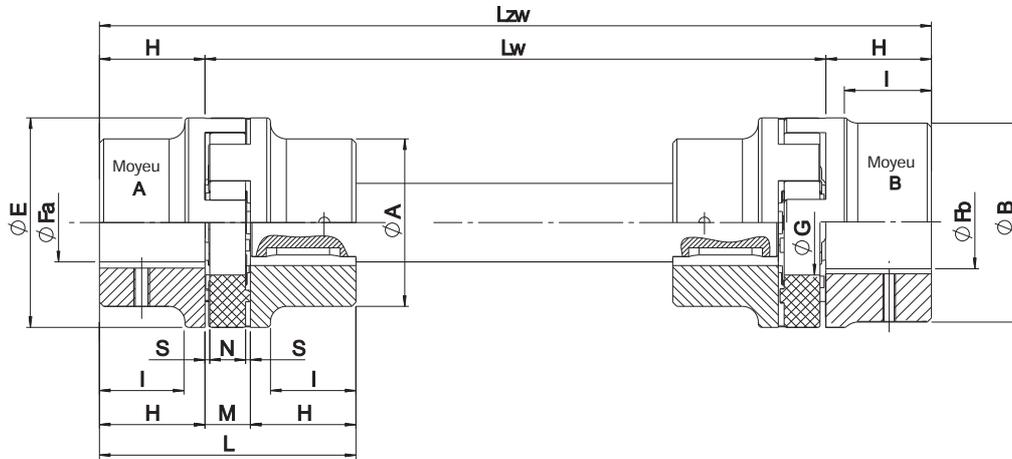


Fig. 3

Série "GRL" avec arbre intermédiaire

Cette série permet de raccorder deux arbres (même très éloignés) via deux accouplements TRASCO® et un arbre intermédiaire (de longueur "Lw") aux dimensions adaptées.
La présence de deux bagues en polyuréthane confère une grande

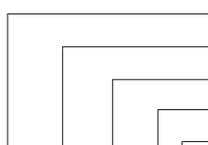
capacité d'amortissement et de grands désalignements radiaux. Les moyeux sont généralement constitués de fonte tandis que les arbres sont en acier ; toutefois, différents matériaux peuvent être utilisés en fonction des différentes applications.



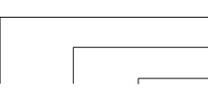
Type	Fa [mm]	Fb [mm]	E [mm]	A [mm]	B [mm]	Modèle H [mm]			L [mm]		M [mm]	S [mm]	N [mm]	Modèle I [mm]				G [mm]
						A-B	AL	BL	A-B	AL-BL				A	B	AL	BL	
24/32	9 - 24	11 - 32	55	40	55	30	50	60	78	128	18	2	14	24	-	44	-	27
28/38	9 - 28	11 - 38	65	48	65	35	60	80	90	160	20	2,5	15	28	-	53	-	30
38/45	11 - 38	13 - 45	80	66	80	45	80	110	114	214	24	3	18	37	-	72	-	38
42/55	11 - 42	13 - 55	95	75	95	50	110	110	126	246	26	3	20	40	-	100	-	46
48/60	13 - 48	13 - 60	105	85	105	56	110	140	140	278	28	3,5	21	45	-	99	-	51
55/70	16 - 55	16 - 70	120	98	120	65	110	140	160	280	30	4	22	52	-	97	-	60
65/75	16 - 65	16 - 75	135	115	135	75	140	140	185	315	35	4,5	26	61	-	126	-	68
75/90	16 - 75	16 - 90	160	135	160	85	140	170	210	350	40	5	30	69	-	124	-	80
90/100	21 - 90	21 - 100	200	160	180	100	170	210	245	425	45	5,5	34	81	81	151	191	100
100/110	46 - 115	-	225	180	-	110	-	-	270	-	50	6	38	89	-	-	-	113
110/125	56 - 125	-	255	200	-	120	-	-	295	-	55	6,5	42	96	-	-	-	127
125/145	56 - 145	-	290	230	-	140	-	-	340	-	60	7	46	112	-	-	-	147

Alésage valable pour version "P"

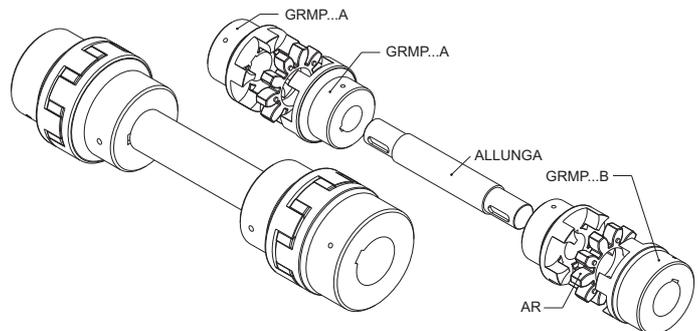
Codification de commande :



 GRM P 42/55 A L



 AR 38/45 R

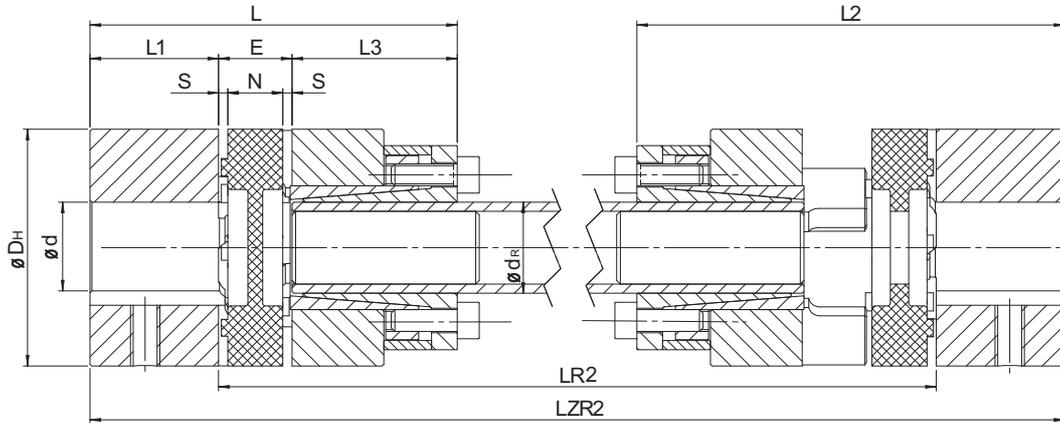


Longueur de l'arbre sur demande.

Série "GRL CAL3" avec arbre intermédiaire

Cette série permet de raccorder deux arbres (même très éloignés) via deux accouplements TRASCO® et un arbre intermédiaire (de longueur "LR2") aux dimensions adaptées, fixe avec des moyeux traversant des disques rétractables. La présence de deux éléments en polyuréthane confère une grande

capacité d'amortissement et de grands désalignements radiaux. Les moyeux sont généralement réalisés en fonte tandis que les arbres sont en acier ; toutefois, différents matériaux peuvent être utilisés en fonction des différentes applications.



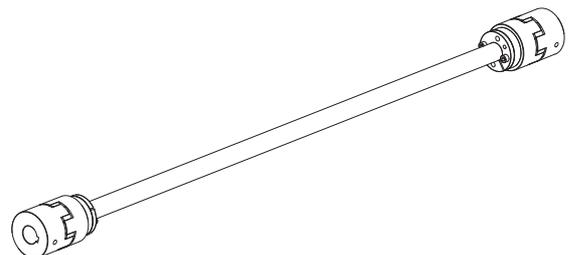
Type	Moyeu extérieur		Dimensions [mm] GRL-CAL3											Moyeu intérieur			
			DH	L1	L3	L	E	N	s	L2	LR2 min.	LZR2	Arbre intermédiaire		Éléments SITLOCK 3		
	dmin	dmax											dr	C [Nm/Rad·m]	Type	Vis Din 912-12.9 M-L	TA [Nm]
14	4	15	30	11	26	50	13	10	1,5	61,5	109	LR2+22	10x2.0	68,36	10x16	M4X10	4,9
19/24	6	24	40	25	26	67	16	12	2	81	120	LR2+50	12x2.0	130	12x18	M4X10	4,9
24/32	8	28	55	30	38	86	18	14	2	102	156	LR2+60	20x3.0	954,9	20x28	M6X18	17
28/38	10	38	65	35	45	100	20	15	2,5	117,5	177	LR2+70	25x2.5	1811	25x34	M6X18	17
38/45	12	45	80	45	45	114	24	18	3	135	192	LR2+90	32x3.5	5167	32x43	M6X18	17
42/55	14	55	95	50	52	128	26	20	3	151	214	LR2+100	40x4.0	11870	40x53	M6X18	17
48/60	15	60	105	56	70	154	28	21	3,5	178,5	261	LR2+112	45x4.0	17486	45x59	M8X22	41
5570	20	74	120	65	80	175	30	22	4	201	288	LR2+130	55x4.0	33543	55x71	M8X22	41
65/75	22	80	135	75	80	190	35	26	4,5	220,5	307	LR2+150	60x4.0	44362	60x77	M8X22	41

Codification de commande :

Moyeu TRASCO® GR
 Type
 GRM 48/60 pour cal 3

Anneau
 Type
 Jaune si non indiquée, "R" rouge, "V" vert
 AR 38/45 R

Longueur de l'arbre sur demande.



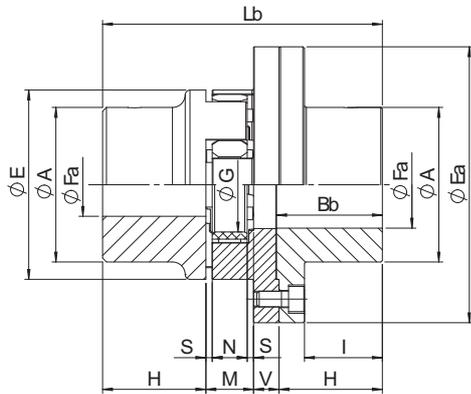
Série "GRF" à brides

Cette série équipée de brides a été étudiée pour des applications sur machines à utilisation intensive et pour combiner différentes solutions d'arbres et de brides.

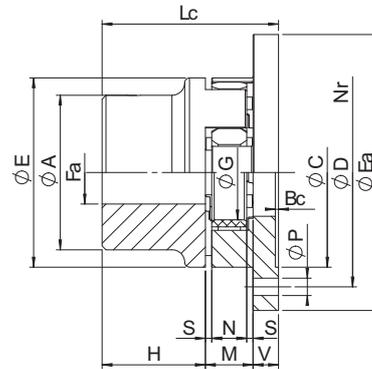
• Arbre sur arbre : utilise deux moyeux "BF", permet le remplacement

de l'élément élastique sans traversée de machine menante ou menée.

- Arbre sur bride : utilise un moyeu type "CF" et un moyeu type "GR".
- Bride sur bride : utilise deux moyeux type "CF".



BF



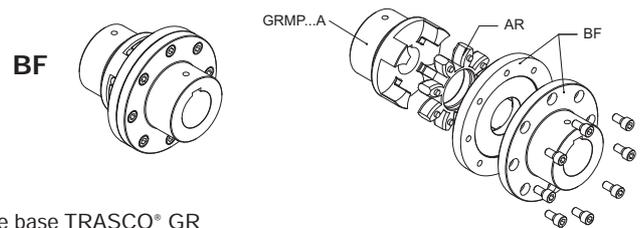
CF

Type	Fa min [mm]	Fa max [mm]	E [mm]	Ea [mm]	A [mm]	C [mm]	D [mm]	Nr [mm]	P [mm]	G [mm]	H [mm]	Bb [mm]	Bc [mm]	I [mm]	V [mm]	M [mm]	S [mm]	N [mm]	Lb [mm]	Lc [mm]
19/24	-	19	40	65	40/32	40	50	5	4,5	18	25	26	1,5	17	8	16	2	12	74	49
24/32	9	24	55	80	55/40	55	65	5	4,5	27	30	31	1,5	22	8	18	2	14	86	56
28/38	9	28	65	100	65/48	65	80	6	6,5	30	35	36	1,5	25	10	20	2,5	15	100	65
38/45	11	38	80	115	66	80	95	6	6,5	38	45	46	1,5	35	10	24	3	18	124	79
42/55	11	42	95	140	75	95	115	6	9	46	50	51	2	38	12	26	3	20	138	88
48/60	13	48	105	150	85	105	125	8	9	51	56	57	2	44	12	28	3,5	21	152	96
55/70	16	55	120	175	98	120	145	8	11	60	65	66	2	49	16	30	4	22	176	111
65/75	16	65	135	190	115	135	160	10	11	68	75	76	2	59	16	35	4,5	26	201	126
75/90	16	75	160	215	135	160	185	10	14	80	85	87	2,5	66	19	40	5	30	229	144
90/100	21	90	200	260	160	200	225	12	14	100	100	102	3	80	20	45	5,5	34	265	165
100/110	46	115	225	285	180	225	250	12	14	113	110	112	4	85	25	50	6	38	295	185
110/125	56	125	255	330	200	255	290	12	18	127	120	122	4	94	26	55	6,5	42	321	201
125/145	56	145	290	370	230	290	325	16	18	147	140	142	5	110	30	60	7	46	370	230

Alésage valable pour version "P".

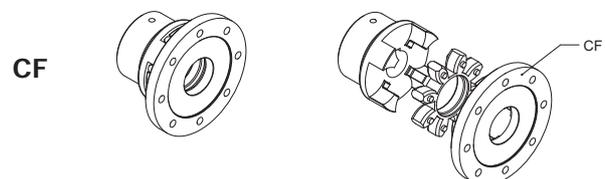
Codification de commande :

Modèle de bride "BF" côté arbre
Type
GRFBF 48



Concernant la codification de commande "GR", veuillez consulter le programme de base TRASCO® GR

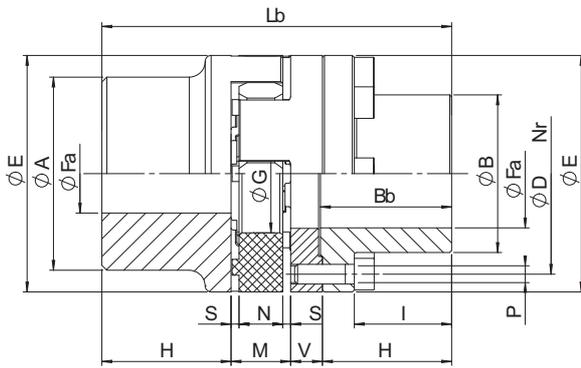
Modèle de bride "BF" et "CF" côté bague
Type
GRFCF 48



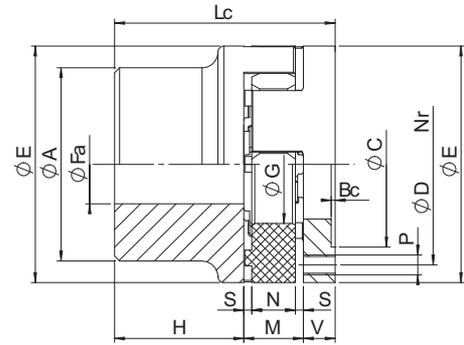
Nr Nombre de vis

Série "GRF C" à brides

La série "GRF C" possède les mêmes caractéristiques que la série "BF" mais avec un encombrement plus compact.



BFN



CFN

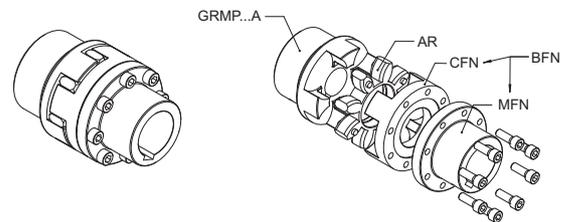
Type	Fa min [mm]	Fa max [mm]	E [mm]	A [mm]	B [mm]	H [mm]	I [mm]	Lb [mm]	Lc [mm]	V [mm]	M [mm]	S [mm]	N [mm]	Bb [mm]	Bc [mm]	G [mm]	D [mm]	Nr	C [mm]	P [mm]
24/32	9	24	55	40	36	30	22	86	56	8	18	2	14	31	1,5	27	45	8	36	M5
28/38	9	28	65	48	42	35	25	100	65	10	20	2,5	15	36	1,5	30	54	8	44	M6
38/45	11	38	80	66	52	45	35	124	79	10	24	3	18	46	1,5	38	66	8	54	M8
42/55	11	42	95	75	62	50	38	138	88	12	26	3	20	51	2	46	80	12	65	M8
48/60	13	48	105	85	70	56	44	152	96	12	28	3,5	21	57	2	51	90	12	75	M8
55/70	16	55	120	98	80	65	49	176	111	16	30	4	22	66	2	60	102	8	84	M10
65/75	16	65	135	115	94	75	59	201	126	16	35	4,5	26	76	2	68	116	12	96	M10
75/90	16	75	160	135	108	85	66	229	144	19	40	5	30	87	2,5	80	136	15	112	M12
90/100	21	90	200	160	142	100	80	265	165	20	45	5,5	34	102	3	100	172	15	145	M16
100/110	46	115	225	180	158	110	85	295	185	25	50	6	38	112	4	113	195	15	165	M16
110/125	56	125	255	200	178	120	94	321	201	26	55	6,5	42	122	4	127	218	15	180	M20
125/145	56	145	290	230	206	140	110	370	230	30	60	7	46	142	5	147	252	15	215	M20

Alésage valable pour version "P".

Codification de commande :

_____ Modèle de bride "BFN" côté arbre
 _____ Type
 GRFBFN 48

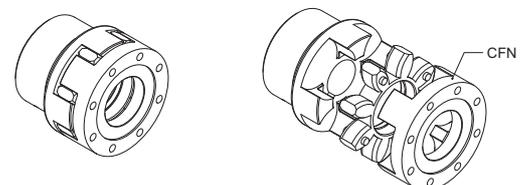
BFN



Concernant la codification de commande "GR", veuillez consulter le programme de base TRASCO® GR

_____ Modèle de bride "BFN" et "CFN" côté bague
 _____ Type
 GRFCFN 48

CFN

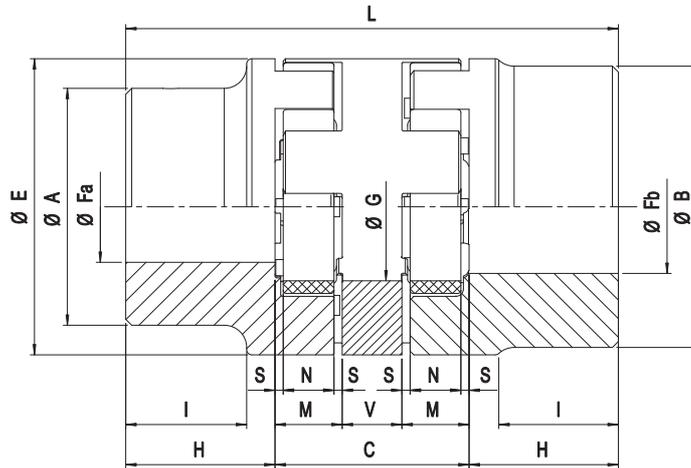


Nr Nombre de vis

Série "GRS" à double cardan

Permet la compensation de désalignements axiaux, radiaux et angulaires importants. En outre, l'utilisation de deux bagues élastiques montées par paire permet de doubler l'angle de torsion et

de fournir un effet d'amortissement très élevé des vibrations. La pièce intermédiaire est en aluminium.

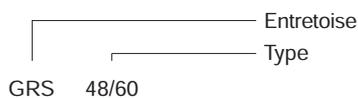


Type	Fa [mm]	Fb [mm]	H [mm]	V [mm]	C [mm]	M [mm]	S [mm]	N [mm]	L [mm]	E [mm]	A [mm]	B [mm]	G [mm]	ΔK_r [mm]	ΔK_w [°]
24/32	9 - 24	11 - 32	30	16	52	18	2	14	112	55	40	55	27	0,89	1°30'
28/38	9 - 28	11 - 38	35	18	58	20	2,5	15	128	65	48	65	30	1	
38/45	11 - 38	13 - 45	45	20	68	24	3	18	158	80	66	80	38	1,15	
42/55	11 - 42	13 - 55	50	22	74	26	3	20	174	95	75	95	46	1,26	
48/60	13 - 48	13 - 60	56	24	80	28	3,5	21	192	105	85	105	51	1,36	
55/70	16 - 55	16 - 70	65	28	88	30	4	22	218	120	98	120	60	1,52	
65/75	16 - 65	16 - 75	75	32	102	35	4,5	26	252	135	115	135	68	1,75	
75/90	16 - 75	16 - 90	85	36	116	40	5	30	286	160	135	160	80	2	
90/100	21 - 90	21 - 100	100	40	130	45	5,5	34	330	200	160	180	100	2,5	

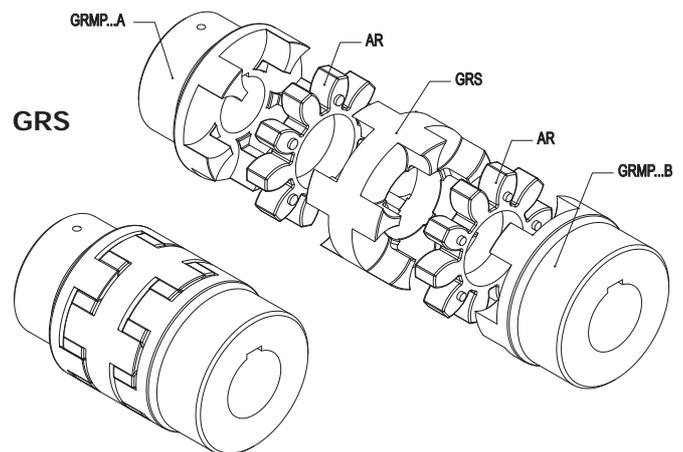
Alésage valable pour version "P".

Codification de commande :

Concernant la codification de commande "GR", veuillez consulter le programme de base TRASCO® GR



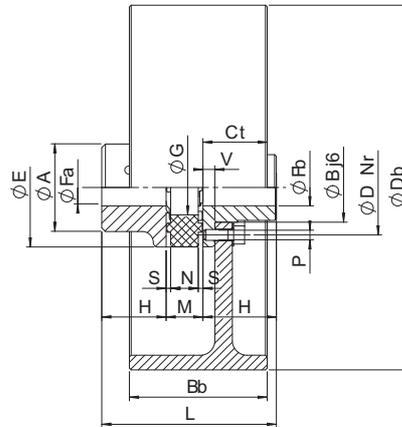
F _a	Alésage du moyeu "A"	mm
F _b	Alésage du moyeu "B"	mm
ΔK_r	Désalignement radial maximum	mm
ΔK_w	Désalignement angulaire maximum	°



Série "GR FRT" avec tambours de frein

Cette série a été étudiée pour une adaptation aux transmissions avec frein à tambour ("FRT"). Elle est composée d'un accouplement élastique vissé sur le ruban de frein. Les organes sont constitués de fonte (G25), de fonte

sphéroïdale (GS400) ou d'acier en fonction de l'application. Il est également possible de monter des rubans de frein de dimensions différentes sur n'importe quel type d'accouplement. Voir les tableaux ci-dessous.



Frein à tambour GR FRT												W _{FRT} [kg]	J _{FRT} [kg m ²]	tr/mn avec V max 30 m/s
Db x Bb	28	38	42	48	55	65	75	90	100	110	125			
160x60	30	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,12	0,01	3580
200x75	35	36	38	39	41	-	-	-	-	-	-	3,45	0,03	2860
250x95	43	44	46	47	49	50	52	-	-	-	-	6,87	0,08	2290
315x118	-	-	55	56	58	59	61	64	-	-	-	14,95	0,28	1820
400x150	-	-	68	69	71	72	74	77	79	82	-	31,20	0,89	1430
500x190	-	-	-	-	-	87	89	92	94	97	101	60,00	2,70	1150
630x236	-	-	-	-	-	-	107	110	112	115	119	112,00	8,01	910
710x265	-	-	-	-	-	-	-	-	123	126	130	161,00	14,90	810
800x300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	202,00	27,20	720

Type	Fa, Fb min [mm]	Fa, Fb max [mm]				E [mm]	A [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	G [mm]	Nr	V [mm]	M [mm]	S [mm]	N [mm]	D [mm]	P [mm]
		Fa	Fb (GG25)	Fb (GS400)	Fb (Steel)													
28 FR	10	28	20	22	24	65	48	38	35	90	30	8	6,5	20	2,5	15	52	M6
38 FR	12	38	28	32	34	80	66	50	45	114	38	8	7,5	24	3	18	66	M8
42 FR	14	42	30	38	42	95	75	60	50	126	46	12	9,5	26	3	20	80	M8
48 FR	15	48	35	45	48	105	85	68	56	140	51	12	10,5	28	3,5	21	90	M8
55 FR	20	55	42	50	55	120	98	78	65	160	60	8	12,5	30	4	22	102	M10
65 FR	22	65	48	55	65	135	115	92	75	185	68	12	13,5	35	4,5	26	116	M10
75 FR	30	75	58	70	75	160	135	106	85	210	80	15	15,5	40	5	30	136	M12
90 FR	40	90	75	90	100	200	160	140	100	245	100	15	18,5	45	5,5	34	172	M16
100 FR	45	115	-	100	-	225	180	156	110	270	113	15	20,5	50	6	38	195	M16
110 FR	55	125	-	110	-	255	200	176	120	295	127	15	23,5	55	6,5	42	218	M20
125 FR	55	145	-	130	-	290	230	204	140	340	147	15	27,5	60	7	46	252	M20

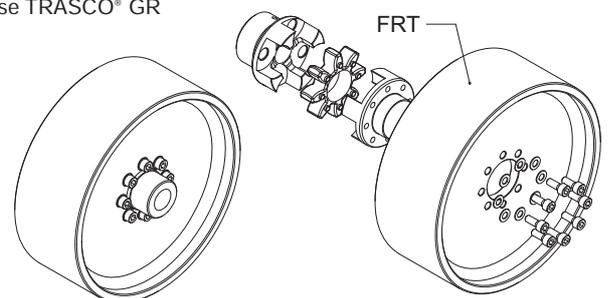
Codification de commande :

Concernant la codification de commande "GR", veuillez consulter le programme de base TRASCO® GR

— Moyeu côté frein
 — Type
 GRFR 48

Ruban sur demande.

GRFRT

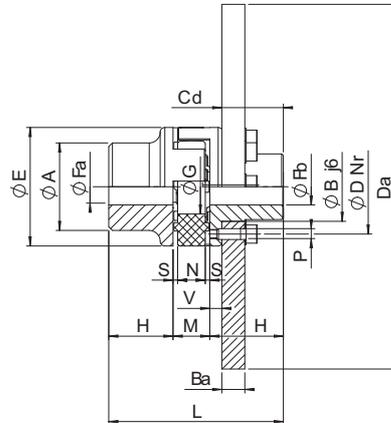


W _{FRT}	Masse du "GRFRT"	kg
J _{FRT}	Moment d'inertie "GRFRT"	kgm ²
Nr	Nombre de vis	

Série "GR FRD" avec disques de frein

Cette série a été étudiée pour une adaptation aux transmissions avec frein à disque ("FRD") conforme à la norme DIN 15431/15435. Elle est composée d'un accouplement élastique vissé sur le ruban de frein. Les organes sont constitués de fonte (G25), de fonte

sphéroïdale (GS400) ou d'acier en fonction de l'application. Il est également possible de monter des rubans de frein de dimensions différentes sur n'importe quel type d'accouplement. Voir les tableaux ci-dessous.



Disque de frein GR FRD												W _{FRD}	J _{FRD}	tr/mn avec V max 40 m/s
Da x Ba	28	38	42	48	55	65	75	90	100	110	125	[kg]	[kg m ²]	
200x12,5	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,93	0,0154	3820
250x12,5	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	4,66	0,0376	3060
315x16	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	8,62	0,1118	2430
400x16	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	15,23	0,3152	1910
500x16	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	23,96	0,7680	1530
630x20	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	47,72	2,4264	1210
710x20	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	60,93	3,9151	1080
800x25	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	94,91	7,8790	950
900x25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	118,95	12,6091	850

Type	Fa, Fb min [mm]	Fa, Fb max [mm]				E [mm]	A [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	G [mm]	Nr	V [mm]	M [mm]	S [mm]	N [mm]	D [mm]	Cd [mm]	P [mm]
		Fa	Fb (GG25)	Fb (GS400)	Fb (Steel)														
28 FR	10	28	20	22	24	65	48	38	35	90	30	8	6,5	20	2,5	15	52	28,5	M6
38 FR	12	38	28	32	34	80	66	50	45	114	38	8	7,5	24	3	18	66	37,5	M8
42 FR	14	42	30	38	42	95	75	60	50	126	46	12	9,5	26	3	20	80	40,5	M8
48 FR	15	48	35	45	48	105	85	68	56	140	51	12	10,5	28	3,5	21	90	45,5	M8
55 FR	20	55	42	50	55	120	98	78	65	160	60	8	12,5	30	4	22	102	52,5	M10
65 FR	22	65	48	55	65	135	115	92	75	185	68	12	13,5	35	4,5	26	116	61,5	M10
75 FR	30	75	58	70	75	160	135	106	85	210	80	15	15,5	40	5	30	136	69,5	M12
90 FR	40	90	75	90	100	200	160	140	100	245	100	15	18,5	45	5,5	34	172	81,5	M16
100 FR	45	115	-	100	-	225	180	156	110	270	113	15	20,5	50	6	38	195	89,5	M16
110 FR	55	125	-	110	-	255	200	176	120	295	127	15	23,5	55	6,5	42	218	96,5	M20
125 FR	55	145	-	130	-	290	230	204	140	340	147	15	27,5	60	7	46	252	112,5	M20

Codification de commande :

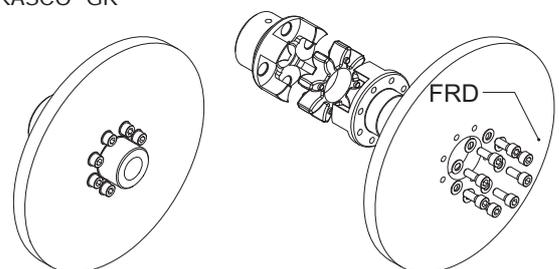
Concernant la codification de commande "GR", veuillez consulter le programme de base TRASCO® GR



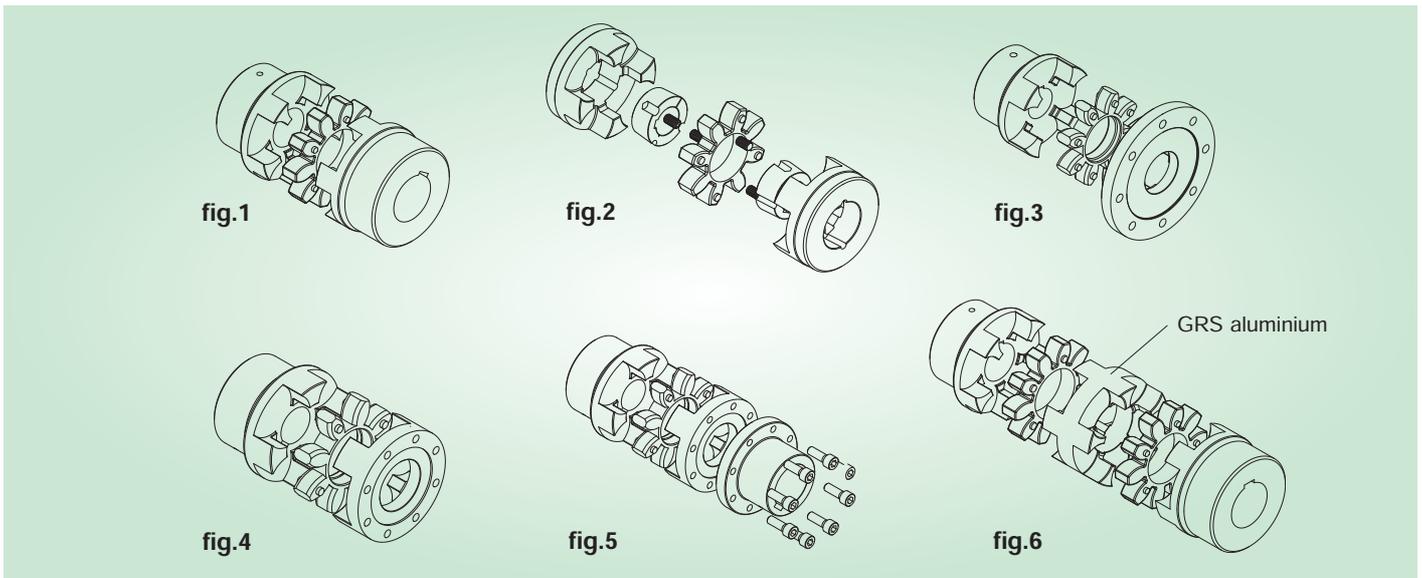
Disque sur demande.

W _{FRD}	Masse du disque "GRFRD"	kg
J _{FRD}	Moment d'inertie "GRFRD"	kgm ²
Nr	Nombre de vis	

GRFRD



Masse et moment d'inertie des accouplements TRASCO®

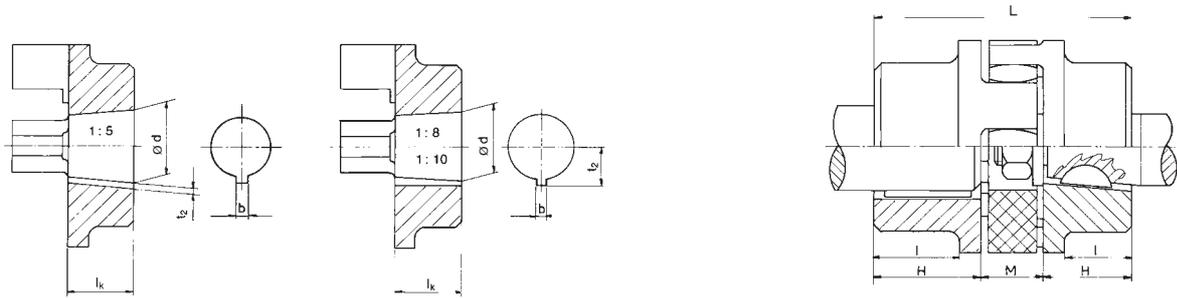


Type		GR (Modèle A) fig. 1	GR (Modèle B) fig. 1	GR (Modèle AB) fig. 1	GRALU (Modèle A) fig. 1	GRALU (Modèle B) fig. 1	GRALU (Modèle AB) fig. 1	GRB fig. 2	GRF (CF) fig. 3	GRF (CFN) fig. 4	GRF (BFN) fig. 5	Entretoise GRS fig. 6
19/24	W [kg]	-	0,37	-	-	0,14	-	-	0,23	-	-	-
	J [kgm²]	-	0,0001	-	-	0,00004	-	-	0,00006	-	-	-
24/32	W [kg]	0,56	0,78	0,67	0,22	0,31	0,26	-	0,3	0,18	0,42	0,14
	J [kgm²]	0,0002	0,0004	0,0003	0,00008	0,00015	0,00012	-	0,0003	0,00009	0,00018	0,00006
28/38	W [kg]	0,92	1,25	1,1	0,36	0,49	0,43	1	0,58	0,3	0,69	0,22
	J [kgm²]	0,0005	0,0009	0,0007	0,0002	0,00034	0,00027	0,0007	0,0008	0,00021	0,00041	0,00013
38/45	W [kg]	1,97	2,5	2,25	0,77	0,98	0,9	1,7	0,8	0,313	0,933	0,35
	J [kgm²]	0,0017	0,0027	0,002	0,0007	0,001	0,00084	0,0026	0,001	0,00047	0,00097	0,00035
42/55	W [kg]	3,1	3,85	3,46	-	1,5	-	2,8	1,41	0,76	1,81	0,51
	J [kgm²]	0,0035	0,006	0,0047	-	0,002	-	0,0036	0,004	0,0012	0,0023	0,0007
48/60	W [kg]	4,2	5,3	4,75	-	2	-	4,7	1,62	0,89	2,27	0,67
	J [kgm²]	0,006	0,01	0,008	-	0,004	-	0,0078	0,005	0,0017	0,0035	0,001
55/70	W [kg]	6,4	7,8	7,1	-	-	-	5	2,82	1,47	3,55	0,97
	J [kgm²]	0,012	0,02	0,015	-	-	-	0,012	0,012	0,0035	0,007	0,002
65/75	W [kg]	9,7	11,8	10,8	-	-	-	6,9	3,46	1,89	4,89	1,43
	J [kgm²]	0,024	0,035	0,03	-	-	-	0,014	0,017	0,0059	0,0123	0,004
75/90	W [kg]	15,2	20,8	18	-	-	-	14,8	5,03	3	7,86	2,2
	J [kgm²]	0,051	0,082	0,07	-	-	-	0,065	0,032	0,0125	0,0275	0,009
90/100	W [kg]	26,2	30,2	28,2	-	-	-	35,4	7,9	4,87	13,54	3,9
	J [kgm²]	0,13	0,17	0,15	-	-	-	0,162	0,073	0,033	0,108	0,025
100/110	W [kg]	32,6	-	-	-	-	-	-	13,5	7,55	20,15	-
	J [kgm²]	0,22	-	-	-	-	-	-	0,139	0,063	0,14	-
110/125	W [kg]	45,5	-	-	-	-	-	-	18,8	10,15	27,05	-
	J [kgm²]	0,38	-	-	-	-	-	-	0,255	0,11	0,242	-
125/145	W [kg]	68,8	-	-	-	-	-	-	27,4	14,9	40,9	-
	J [kgm²]	0,76	-	-	-	-	-	-	0,463	0,21	0,48	-

Les masses et les moments d'inertie sont calculés sur des moyeux comportant un alésage au diamètre maximum.

Tableaux pour exécution des accouplements TRASCO® avec alésage conique ou profil cannelé

TRASCO®



Mesures cône 1:5 pour : BOSCH - BUCHER- LEDUC - DÜSTERLOH

Code	ø d + 0,05	b JS9	t2 + 0,1	lk
a1	9,85	2	1	11,5
a2	16,85	3	1,8	18,5
a3	19,85	4	2,2	21,5
a4	21,95	3	1,8	21,5
a5	24,85	5	2,9	26,5
a6	29,85	6	2,6	31,5
a7	34,85	6	2,6	36,5
a8	39,85	6	2,6	41,5

Mesures cône 1:8 pour : ATOS - CASAPPA - GARBE LAHMEYER - JOTTI & STROZZI MARZOCCHI - SALAMI - SAUER-FLUID

Code	ø d + 0,05	b + 0,05	t2 + 0,1	lk
b1	9,7	2,4	6	17
b2	11,6	3	7,1	16,5
b3	13	2,4	7,3	21
b4	14	3	8,5	17,5
b5	14,3	3,2	8,5	19,5
b6	17,287	3,2	9,6	24
b7	17,287	4	10,3	24
b8	17,287	3	9,7	24
b9	22,002	3,99	12,4	28
b10	25,463	4,78	15,1	36
b11	25,463	5	15,5	36
b12	27	4,78	15,3	32,5
b13	28,45	6	15,1	38,5
b14	33,176	6,38	18,8	44
b15	33,176	7	18,8	44
b16	43,057	7,95	3,378	51
b17	41,15	8	3,1	42,5

Mesures cône 1:10 pour : PARKER HANNIFIN NMF - TEVES

Code	ø d + 0,05	b JS9	t2 + 0,1	lk
c1	19,95	5	12,1	32
c2	24,95	6	14,1	45
c3	29,75	8	17	50

Profil cannelé SAE

Code	Taille	Tête	Pas	Nbre de dents	∠
PH-S	5/8"	14,28	16/32	9	30°
PI-S	3/4"	17,46	16/32	11	30°
PB-S	7/8"	20,63	16/32	13	30°
PB-BS	1"	23,81	16/32	15	30°
PJ	1 1/8"	26,98	16/32	17	30°
PC-S	1 1/4"	29,63	dic-24	14	30°
PA-S	1 3/8"	33,33	16/32	21	30°
PD-S	1 1/2"	36,51	16/32	23	30°
PE-S	1 3/4"	42,86	16/32	27	30°
PF	2 9/16"	63,5	16/32	40	30°

DIN 5482

Code	Taille	Tête	Pas	Nbre de dents	Tolérance
P 8217	A 17 x 14	14,4	1,6	9	0,6
P 8228	A 28 x 25	26,25	1,75	15	0,302
P 8230	A 30 x 27	28	1,75	16	0,327
P 8235	A 35 x 31	31,5	1,75	18	0,676
P 8240	A 40 x 36	38	1,9	20	0,049
P 8245	A 45 x 41	44	2	22	0,181
P 8250	A 50 x 45	48	2	24	0,181

DIN 5480

Taille	Tête	Pas	Nbre de dents
20 x 1 x 18 x 7 H	18	1	18
20 x 1,25 x 14 x 7 H	17,5	1,25	14
25 x 1,25 x 18 x 7 H	22,5	1,25	18
30 x 2 x 13 x 7 H	26	2	13
30 x 2 x 14 x 7 H	26	2	14
35 x 2 x 16 x 7 H	32	2	16
40 x 2 x 18 x 7 H	36	2	18
45 x 2 x 21 x 7 H	41	2	21
48 x 2 x 22 x 9 H	44	2	22
50 x 2 x 24 x 7 H	48	2	24