



TECHNISCHE INFORMATIONEN

AUSFALLURSACHEN VON GOODYEAR PD™ ZAHNRIEMEN

Ausfallursachen von Goodyear PD TM Zahnriemen		Abhilfemaßnahme														
		Ausrichtung prüfen	Riemenspannung einstellen	Leistung nachrechnen	Teilung von Riemen / Scheibe überprüfen	Scheibe ersetzen	Scheibe mit richtigem Durchmesser verwenden	Umgebungsbedingungen ändern oder abschirmen	Antrieb reinigen und schützen	Montageanweisung befolgen	Bordscheibe ersetzen oder reparieren	Spannelement und Scheibe neu montieren	Anderen Scheibenwerkstoff verwenden	Innenspannrolle verwenden	Antrieb neu auslegen	
Fehlerart	Fehlerursache															
Starker Kantenverschleiß	Fluchtungsfehler/Riemenverlauf	●														
	Verbogene oder raue Bordscheibe									●						
	Beschädigung durch Montage								●							
	Zu breiter Riemen				●											
	Zu geringe Riemenspannung		●													
	Riemeneingriff behindert							●								
Starker Zahnverschleiß	Überlast			●												
	Riemen zu hoch / zugering gespannt		●													
	Raue oder beschädigte Scheibe					●										
	Unvollständiger Zahneingriff	●														
	Scheiben-/Spannelement Montage										●					
	Fluchtungsfehler	●														
	Scheibe und Riementeilung passen nicht				●											
	Verschlossene Scheibe					●										
	Scheibe außer Toleranz					●										
	Weiches Scheibenmaterial												●			
	Abrieb in Scheibe							●								
Starke Riemenlängung	Achsabstandveränderung		●													
	Achsabstand schwankt														●	
	Labile Antriebs- oder Rahmenkonstruktion														●	
	Verschlossene Scheibe					●										
	Abrieb in Scheibe								●							
	Überlast								●							
	Mindestscheibendurchmesser unterschritten						●									
	Extrem hohe oder niedrige Temperatur							●								
	Einfluß von Öl, Lösemittel, Chemikalien							●								
	Rückenbrüche	Extrem hohe oder niedrige Temperatur							●							
Mindestscheibendurchmesser unterschritten							●									
Rückenspannrolle													●			
Einfluß von Öl, Lösemittel, Chemikalien								●								

TECHNISCHE INFORMATIONEN

AUSFALLURSACHEN VON GOODYEAR PD™ ZAHNRIEMEN

Ausfallursachen von Goodyear PD TM Zahnriemen		Abhilfemaßnahme													
		Ausrichtung prüfen	Riemen ­ spannung einstellen	Leistung nachrechnen	Teilung von Riemen / Scheibe überprüfen	Scheibe ersetzen	Scheibe mit richtigem Durchmesser verwenden Umgebungsbedingungen ändern oder abschirmen	Antrieb reinigen und schützen	Montageanweisung befolgen	Bordscheibe ersetzen oder reparieren	Spannelement und Scheibe neu montieren	Anderen Scheibenwerkstoff verwenden	Innenspannrolle verwenden	Antrieb neu auslegen	
Fehlerart	Fehlerursache														
Zahnabschöerung	Überlast			●											
	Mindestscheibendurchmesser unterschritten						●								
	Weniger als 6 Zähne im Eingriff			●											
	Unrunde Riemenscheibe					●									
	Verschlossene Scheibe					●									
	Rückenspannrolle												●		
	Scheibe und Riementeilung passen nicht				●										
Zugträgerbruch	Fluchtungsfehler	●													
	Riemen zu hoch / zuger ­ ing gespannt		●												
	Überlast			●											
	Mindestscheibendurchmesser unterschritten						●								
	Beschädigung durch Montage								●						
	Abrieb in Scheibe							●							
	Unrunde Riemenscheibe					●									
Übermäßige Laufgeräusche	Fluchtungsfehler	●													
	Riemen zu hoch / zugering gespannt		●												
	Überlast			●											
	Mindestscheibendurchmesser unterschritten						●								
	Rückenspannrolle											●			
	Verschlossene Scheibe					●									
	Beschädigte Anlaufscheibe								●						
	Riemen ­ geschwindigkeit überschritten												●		
	Scheibe und Riementeilung passen nicht				●										
Lösen der Bordscheibe	Fluchtungsfehler	●													
	Anlaufscheibe falsch montiert								●						
Riemenverlauf	Fluchtungsfehler	●													
	Der Achsabstand ist mehr als 8-mal größer als der kleine Scheibendurchmesser	●													
Übermäßiger Laufgeräusche	Weiches Scheibenmaterial											●			
	Überlast				●										
	Fluchtungsfehler	●													
	Abrieb in Scheibe							●							
	Riemen zu hoch / zugering gespannt		●												
	Scheibe und Riementeilung passen nicht				●										
Übermäßige Antriebsvibrationen	Scheiben-/Spannelement Montage									●					
	Scheibe und Riementeilung passen nicht				●										
	Riemen zu hoch / zugering gespannt		●												